

LINK: <http://www.kmo-insider.biz/nieuws/artikels/nieuwe-btw-regels-voor-bedrijfswagens-geen-voorbeeld-van-administratieve-vereenvoudi>

## Nieuwe BTW-regels voor bedrijfswagens: geen voorbeeld van administratieve vereenvoudiging!

Redactie  
11/04/2013  
Fiscaal Recht



**Volgende week zullen de bedrijven voor de eerste keer een btw-aangifte moeten indienen waarbij ze de nieuwe btw-afbrekregeling voor bedrijfswagens moeten toepassen. Dit kan een herziening inhouden voor het jaar 2012. Deze nieuwe regels houden niet alleen in vele gevallen een belastingverhoging in maar vereisen eveneens een administratieve inspanning met heel wat reken- en herzieningswerk. Vooral de kleine bedrijven worden hier noodgedwongen mee opgezadeld. Een toelichting.**

De verplichte toepassing van de nieuwe btw-afbrekregels vanaf begin 2013 impliceert niet alleen een verlies aan aftrekbare btw voor de Belgische bedrijven. Kleinere bedrijven worden extra op kosten gejaagd door de administratieve rompslomp die deze nieuwe regeling met zich meebrengt. De geschatte meeropbrengst van 250 miljoen euro aan fiscale inkomsten zou wel eens aanzienlijk meer kunnen kosten in hoofde van de Belgische kmo.

Een onderzoek van Baker Tilly Belgium stelt vast dat de kleinere bedrijven (minder dan 4 bedrijfswagens) kop van jut zijn nu de nieuwe btw-afbrekregels met ingang van dit jaar verplicht toepasbaar zijn. Zij kunnen geen gebruik maken van het nieuw algemeen forfait van 35% (btw-afbrek) en zien zich hierdoor noodgedwongen opgezadeld met een administratieve rompslomp en een vrij complex (jaarlijks weerkerend) reken- en herzieningswerk dat veelal resulteert in een zuivere belastingverhoging, naast de verzwaring van de administratieve kost. Van administratieve vereenvoudiging is er bijgevolg geen sprake.

Baker Tilly Belgium is de merknaam van een groep vennootschappen die gespecialiseerd zijn in boekhouden, accountancy, fiscaliteit, audit, bedrijfsrevisorat, advies, consultancy en professional services. De groep heeft vestigingen te Aalst, Berlare, Gent (Melle) en Luik (Soumagne) en een 100-tal medewerkers.

### Een zure appel

Het onderzoek wijst uit dat de extra administratieve last en de daaraan gerelateerde kost dermate kan zijn dat zij in vele gevallen de prijs van het verlies aan btw-afbrek en dus van de opbrengst voor de fiscus, overtreft. Maar toch raadt Baker Tilly Belgium de bedrijven aan om door deze zure administratieve appel te bijten en te becijferen welk van de 3 methodes in de voordeligste btw-afbrek resulteert. De geboden gemakkelijksoplossing blijkt immers niet altijd de goedkoopste.

De Belgische kmo loopt het gevaar twee keer te betalen. Naast de belastingverhoging die, naar schatting 250 miljoen euro in het Schatkist-laatje moet brengen, worden ze overladen met

administratief rekenwerk. Eens te meer komt dit de concurrentiepositie met de ons omringende landen niet ten goede.

De laatste begrotingscontrole is net achter de rug. Nog vóór de begrotingsonderhandelingen effectief van start gingen kreeg de regering Di Rupo wel reeds een structurele meerinkomst in de schoot geworpen. Een bijsturing van het rapport van het monitoringcomité bracht een opvallende meevaller aan het licht. Zo werd initieel geen rekening gehouden met de meeropbrengst uit de verlaagde btw-aftrek voor bedrijfswagens, die volgens berekeningen tot 250 miljoen euro per jaar kan oplopen. Dit vertegenwoordigt gemiddeld 312 euro per auto op het Belgisch bedrijfswagenpark van ongeveer 800.000 wagens.

De nieuwe btw-aftrekregeling op wagens is nochtans niet nieuw en dateert reeds van begin 2011. Wegens het uitblijven van praktische krijtlijnen is de regeling pas vanaf begin dit jaar verplicht toepasbaar en resorteert dus voor het eerst echt effect in de eerste BTW-aangifte van 2013.

De 'nieuwe' regeling die officieel 'een juistere aftrek van de btw beoogt' miste al doel van bij de aanvang, aangezien men de bovengrens van 50% niet heeft laten varen. Door dit niet te doen vervalt zij in een zuivere belastingverhoging naast de administratieve verzwarende voor de bedrijven.

### **Aanzienlijke administratieve meerkost**

Kort geschetst, waar de btw-aftrek op wagenkosten vroeger algemeen 50% betrof, bedraagt dit nu, na heel wat reken- en herzieningswerk, maximum 50% en, in heel wat gevallen, minder. Kiest men voor de gemakkelijksoplossing met minder rekenwerk, dan kunnen ondernemingen met minstens 4 wagens terugvallen op een algemene btw-aftrek van 35%, wat sowieso een meerkost van 15% impliceert op alle wagenrelateerde btw. Maar de kleinere bedrijven ontspringen nog minder de dans. Integendeel. Niet alleen blijkt na het nodige rekenwerk veelal dat ook zij de 50% aftrek niet langer zullen halen, het rekenwerk op zich heeft ook zijn prijs. Het bepalen van de correcte aftrek (bijhouden en/of verzamelen van de kilometerstanden en info omtrent elke wagen) en de jaarlijkse herzieningen vergen extra tijd, hetzij intern, hetzij vanwege de externe boekhouder.

Het gaat hier al snel om een aanzienlijke additionele administratieve meerkost per wagen, bovenop het extra verlies aan btw-aftrek. Het is niet overdreven te stellen dat deze administratieve meerkost op zich makkelijk het btw-verlies kan evenaren of overtreffen. En hierbij is abstractie gemaakt van eventuele opleidingen die men zijn personeel moet laten volgen.

Een zware administratieve kost die vooral de kleinere ondernemingen treft om uiteindelijk de Staat gemiddeld 312 euro per wagen op te brengen.

Baker Tilly adviseert de bedrijven dan ook om gebruik te maken van de geboden speelruimte en om, zelfs wanneer ze binnen de voorwaarden vallen om de forfaitaire aftrek toe te passen, de verschillende mogelijkheden te becijferen. Want een weloverwogen keuze kan leiden tot een hogere btw-aftrek dan 35%, waardoor de extra administratieve last alsnog kan worden gecompenseerd.